



# MC20 – DIE NEUE «SUPERWAFFE» VON MASERATI

Es ist der 7. November 2020, 11 Uhr in Dübendorf auf dem alten Militärflugplatz in einer der vielen Hallen. Präsentiert wird dort von Maserati Schweiz und Foitek Automobile AG DER neue Supersportcar Maserati MC20. MC steht für Maserati Corsa, und die 20 dahinter definiert das Jahr der Präsentation. Der MC20 verspricht einiges und ist für Coupé, Cabrio/Spider und als Elektroflitzer vorgesehen.

TEXT: BEAT FREI - FOTOS: ZVG MASERATI



Der Anlass war für Corona-Verhältnisse gut besucht und entsprach selbstverständlich den Sicherheitsvorschriften vom Bund. Reto Foitek nahm uns wie immer und gewohnt freundlich in Empfang. Man sah ihm die Begeisterung schon vor dem Eingang an. Innen, unter einem weissen Seidenoptik-Tuch, verbarg sich der MC20 – man konnte aber erahnen, welches Design-Wunder darunter steckt. «Da ist er nun – der Super-Maserati. Er wird Sport-Autofans begeistern, versprochen», so Reto Foitek, der Mitinhaber der gleichnamigen Maserati-Vertretung in Altendorf SZ. Nachdem der MC20 enthüllt wurde, war allen Anwesenden klar, dass Reto Foitek nicht zu viel versprochen hatte.

## WIE ALLES BEGANN

Der italienische Automobilhersteller mit Sitz in Modena wurde 1914 in Bologna gegründet. In der Motorenschmiede sollten zu Beginn Isotta-Fraschini-Autos für Rennsporteinsätze vorbereitet werden. Ab 1929 war Maserati regelmässig an Autorennen präsent. In den 50er-Jahren sogar in der Formel 1. Juan Manuel Fangio wurde mit dem Maserati 250F 1957 zum fünften Mal F1-Weltmeister.

## FORWARD TO THE ROOTS

Für die italienische Traditionsmarke bedeutet die Entwicklung des MC20 die Rückkehr zu den Rennsport-Ursprüngen. Der in Modena eigenentwickelte und patentierte Racing-Technologie-Motor, Nettuno genannt, ist ein 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Mittelmotor mit sage und schreibe 630 PS und einem Drehmoment von 730 Nm. Seine Vorkammereinspritzung wurde übrigens von der aktuellen Formel-1-Technologie abgeleitet und kommt erstmals in die Serie. Dem nicht genug: Der MC20 ist federleicht! Auch dank dem Carbon-Monocoques wiegt der Mittelmotor-Flitzer nur gerade 1500 Kilogramm. Und ist deshalb in 2,9 Sekunden auf 100. Und wie es für einen Supersportwagen gehört, ist der Bolide



Juan Manuel Fangio im Maserati 250F, mit dem er 1957 den Grossen Preis von Deutschland gewann und so zum fünften Mal Formel-1-Weltmeister wurde. FOTO: WIKIMEDIA COMMONS



1224 Millimeter tief – und wenn man etwas mehr Bodenfreiheit möchte, hebt eine Liftfunktion die Vorderachse um 50 Millimeter an.

Der Innenraum ist durchdesignt, aufgeräumt und futuristisch. Schön und optimal für Fans puristischen Designs und mit Sicherheit zu wenig für Liebhaber gotischer Kathedralen. Ein echter Sportwagen eben, kompromisslos, aufs Maximum reduziert und Weltklasse in der Form. Butterfly-Türen geben den Weg in den Innenraum frei. Sitzt man mal drin, will man nicht mehr raus. Man blickt auf ein 10,25 Zoll grosses TFT-Kombiinstrument und auf den Touchscreen für das Infotainment-System in derselben Grösse – leider konnten wir dies an der Präsentation nicht ausprobieren. Aber wenn alles so perfekt ist wie der Motor und das Design, dann kann man davon ausgehen, dass die Funktionen und die Bedienbarkeit dem Fahrer wahre Freude bereiten.

Maserati hat nun lange genug eher ein Schattendasein gefristet. Nun ist Schluss mit lustig. Der MC20 hilft der Marke Maserati, dass sie zu altem Glanz erstrahlt – da sind wir uns sicher. Maserati will auch deshalb zurück in den Rennsport und hierfür steht der MC20. Übrigens: Die Abgaswerte und der spezifische Verbrauch sollen Rekorde für die Super-Sportwagen-Klasse aufstellen. Wir sind begeistert vom neuen MC20, welcher in einer sehr speziellen matt weissen Farbe präsentiert wurde. Sehr beeindruckend. Danke Maserati für ein Auto, das Geschichte schreiben wird, da sind wir uns sicher!

Der neue Maserati MC20 wird ca. im Frühling 2021 bei Foitek Automobile AG in Altendorf eintreffen. —

Die perfekte Linie: Der neugeborene Design-Klassiker aus Modena begeistert garantiert alle Sportwagen-Fans. Die Details unterstreichen die Eigenständigkeit des Maserati MC20.



Das Innenleben des MC20 passt zum Äusseren: schlicht, edel und schön. Die Armaturen sind übersichtlich angeordnet. Der Touchscreen ist logisch und selbsterklärend aufgebaut.

FOITEK AUTOMOBILE AG

Zürcherstrasse 70, 8852 Altendorf/SZ  
Telefon 055 451 01 01, [www.foitekautomobile.ch](http://www.foitekautomobile.ch)

Die Familie Foitek hat sich seit jeher der automobilen Extraklasse verschrieben. Kompetent und individuell erfüllen wir Ihre Wünsche und Träume. **Testen Sie bei uns den neuen Maserati Levante sowie den Maserati Quattroporte und den Maserati Ghibli. Foitek Automobile offizielle Maserati Vertretung am oberen Zürichsee.**